

## Français - Équipement standard provisoire

### EXTÉRIEUR

#### Construction

- Coque monolithique construction par infusion sous vide. Construction monolithique pour la zone de quille. "Barrier coat" anti-osmose.
- Contre-moule de coque collé
- Pont infusé et contremoule de pont au contact
- Quille fonte en L
- Double safrans suspendus avec paliers auto-alignants

#### Voiles

- Grand-voile standard enrouleur 68 m<sup>2</sup>
- Foc autovireur 54 m<sup>2</sup>

#### Mât et gréement

- Mât enrouleur Sparcraft® anodisé posé sur le pont avec gréement fractionné
- 2 étages de barres de flèches
- Bôme aluminium anodisé
- Enrouleur de génois manuel avec renvoi au cockpit de la bosse d'enrouleur
- Hâle bas rigide Sparcraft®
- Gréement dormant en câble inox discontinu
- Gréement courant : drisses et écoutes Dyneema, autres bouts polyester

#### Manœuvres

- Rail de foc autovireur Harken®
- Ecoute de Grand-voile sur arceau
- Bloqueurs Spinlock®
- Poulies Harken®
- 2 winchs de manœuvre Harken® 46.2 manuels
- 2 winchs de génois Harken 60.2 manuels

#### Pont

- Passavants inclinés
- Arceau de GV
- Gréement à fente : bas-haubans rentrés pour une meilleure circulation
- Delphinrière
- Balcon avant ouvert
- 2 étages de filières inox
- Portes de coupée (2)
- Echelles de coupée (2)
- Guindeau 2 000 W
- Double commande de guindeau avec compteur
- Puits à chaîne avec vidange
- Taquets aluminium (6)
- Panneaux de pont flush (11)
- Vitrages de roof latéraux

#### Cockpit arrière

- Double barres à roue inox gainées cuir
- 2 cadènes de pataras
- Large plateforme de bain basculante lattage bois
- Relevage de jupe arrière mécanisée
- Mains courantes inox
- 1 table de cockpit à tribord arrière avec 2 pieds fixes
- Grandes banquettes en U à tribord
- Grandes banquettes en L à bâbord
- Coffre ouvert à BIB 90 x 55 x 35 cm
- Boîte à gaz à tribord pour 1 grande à

3 petites bouteilles de gaz

- Lattage bois sur bancs, jupe et fonds de cockpit
- Prise de quai 220 V
- Prises USB, au niveau de la barre à roue bâbord
- Sacs à bouts (2)
- Prise de quai - eau douce
- Accès au garage (2,10 x 1,50 x 0,35m)

#### Cockpit protégé

- Table à carte à bâbord avec rangement
- Carré transformable avec 1 table pour 3 personnes à tribord
- Vide-poche
- Porte de descente principale escamotable
- Portes papillon d'accès aux cabines arrières

#### Soute à voiles avant

- Accès par un grand panneau de pont avec verrou
- Echelle de descente
- Rangements
- Accès à l'emplacement propulseur et zones techniques
- Eclairage LED

### INTÉRIEUR

#### Lounge / Cuisine

- Carré en L sur bâbord
- Tables de carré avec 2 pieds fixes
- Accès au tableau électrique sur bâbord
- Cuisine en J sur tribord
- Hublots de coque fixes (6)
- Panneaux flush ouvrants (4)
- Ilot central
- Un grand évier inox
- Mitigeur chromé
- Poubelles de 15 L (2)
- Réchaud 3 feux
- Réfrigérateur 144 L
- Plan de travail Corian avec crédence

#### Cabine avant

##### Cabine propriétaire

- Lit double (1,60/1,23 x 2,05 m)
- Sofa
- Penderie et tiroirs de rangement (3)
- Rangement sous sofa (2)
- Coffre de rangement sous le lit (2)
- Prises électriques et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Hublots de coque fixes avec stores (3)
- 2 hublots ouvrants
- Salle d'eau privative avec hublot ouvrant

#### Cabines arrière

##### Cabine VIP bâbord

- Lit double (2,00m x 1,55m)
- Commode 2 tiroirs
- Sofa
- Penderie
- Coffre de rangement sous le lit
- Equipets de flanc de coque
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED

- Hublot de coque fixe avec store
- 2 hublots ouvrants
- Salle d'eau privative avec hublot ouvrant

##### Cabine invités tribord

- Lit double (2,00m x 1,55m)
- Penderie
- Hublot de coque fixe avec store
- 1 hublot ouvrant
- Coffre de rangement sous le lit
- Prises électrique et USB
- Liseuses et éclairage LED
- Salle d'eau privative avec hublot ouvrant

### ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES

#### Électrique

- Tableau électrique avec retro-éclairage
- Interrupteurs pour systèmes domestiques
- Prise USB
- Afficheur LCD : disjoncteur, voltage DC, jauges fuel et eau, écran Navicolor 3.5"
- Station de chargement de téléphone induction
- Parc batteries AGM domestique 12V (6 x 95 = 570Ah)
- Parc batterie AGM moteur 12 V (1 x 50 Ah / 12 V)
- Chargeur de batterie 12 V (40 Ah)
- Chargeurs de batterie 24V pour propulseurs et guindeau
- Alternateur 12 V sur moteur 125 Ah
- Convertisseur
- Coupes batteries : sous la descente
- Prises électrique 230 V dans le carré, la cuisine et dans chaque cabine
- Eclairages LED dimmables
- Technologie connectée SEANAPPS : permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes et des préconisations de maintenance via l'application mobile associée. Selon la configuration du bateau, SEANAPPS collecte des indicateurs de sécurité (position GPS, état des batteries, niveau en fond de cale, état du moteur), des données de navigation (distance parcourue, vitesses, profondeur), et des informations de confort (niveau des réservoirs, température et humidité des cabines).

#### Motorisation

- YANMAR® Ligne d'arbre 110 CV - 81 kW
- Cale moteur insonorisée
- Installation sur contremoule de coque
- Hélice repliable
- Pot d'échappement rotomoulé avec sortie inox sur la coque
- Ventilateur de cale moteur
- Bouche d'aération
- Réservoir fuel roto-moulé 230 L
- Filtre séparateur eau / carburant
- Jauge fuel au tableau électrique
- Propulseur d'étrave tunnel (sur parc batteries 24V indépendant)
- Propulseur de poupe rétractable (sur

parc batteries 24V indépendant)

#### Plomberie

##### Eau douce

- Groupe eau de qualité "usage intensif" (36 L / mn), filtre et vase d'expansion
- Prise de quai eau douce de quai
- Réservoirs eau roto-moulé 2 x 380 = 760 L
- Jauges à eau intégrée au panneau d'affichage
- Vannes de sélection pour permuter les réservoirs
- Ballon eau chaude 60 L
- Douchette de cockpit eau chaude / froide

##### Eaux grises et eaux noires

- Système de récupération dans chaque salle d'eau
- WC marins dans chaque cabine
- Réservoirs eaux noires rotomoulés 64 L dans chaque salle deau
- Tuyaux PVC haute qualité

##### Evacuation des cales

- Pompe de cale manuelle
- Pompe manuelle dans le cockpit
- Pompe électrique située dans le puisard
- Pompe électrique située en avant du propulseur d'étrave

### HAUTEUR SOUS BARROT

- Cabine Master avant 2,06 m / 6'9"
- Descente 1,99 m / 6'6"
- Carré 2,02 m / 6'7"
- Cuisine 2,06 m / 6'9"
- Salle d'eau propriétaire avant 1,92 m / 6'3"
- Salle d'eau VIP arrière 1,98 m / 6'5"